

附件 2

编号: _____

江苏省职业院校教师访学研修（企业实践）项目

申请表

选派学校_____江苏海事职业技术学院_____

所在院（系）_____船舶与智能制造学院_____

教师姓名_____顾 永 凤_____

通讯地址_____江苏省南京市格致路 309 号_____

联系电话_____E-mail_____

访学研修/企业实践单位_____江苏科技大学 能源与动力学

院 访学研修/企业实践时间_____2024 年 9 月—2025 年 8 月_____

江苏省教育厅 制

填表说明

1. 本表请认真如实填写，全面反映申请教师情况。部分栏目填写不下时可另加附页，并装订入内。
2. 本表一式三份，统一用 A4 纸双面印制，用钢笔、签字笔填写或用计算机打印，左侧装订。
3. 佐证材料复印件（一式一份），装订在第一份申请表后面。
4. 填写字迹、内容含糊不清、不符合要求或手续不全等，不予受理。

学员承诺书

1. 本表所填内容属实，学习计划、任务等符合相应项目要求。
2. 如获批准，同意在本表基础上，以申请书作为协议开展访学研修（企业实践），并按填报计划如期完成研修（实践）任务。
3. 申请人将遵守研修单位、实践企业的有关管理规定，自觉接受学校和培训组织部门的检查监督，因不得已原因确需调整研修（实践）计划的，应服从管理要求履行变更手续。

项目名称	申请者签名
(1) 个人访学	
(2) 团队访学	团队负责人：
	团队成员：
(3) 企业实践	

年 月 日

一、基本情况

姓 名	顾永凤	性 别	女	出 生 年 月	198104	民 族	汉族		
政治面貌	中共党员	专业技术 职务	副教授	学历/ 学位	硕士研究生	任教 年限	16		
现 任 教 专 业 (课程)	船舶生产建造、 船舶检验			近三 年 企 业 经 历	南京金陵船厂 实训 6 个月	职业 资格	1+X 邮轮内装考评员		
通讯地址	江苏省南京市 格致路 309 号			手机号 码		邮箱			
申报项目	<input checked="" type="checkbox"/> 个人访学 <input type="checkbox"/> 团队访学 <input type="checkbox"/> 企业实践								
访学(具体到 院系或所)及 专业	能源与动力工程学院 轮机工程			访学研修主题/ 企业实践岗位		海上高性能船舶关键技术的开发与应 用			
访学 (实践) 教师	姓名	性别	出生 年月	最高学历/ 学 位	所从事 的专业	专业技术职 务	所在部门	手机号码	团队中角色
	顾 永 凤	女	198104	硕士研 究 生	船舶 工 程 技 术	副教授	船舶与智能制 造学院		(个人项目不填)
(限填三 项以内) 教学 业 绩	近三年任教课程			课程所属学段及专业			学生数	时间	
	船舶生产建造			二年级上 船舶工程技术			330	2020.3-2023.12	
	船舶检验			三年级上 船舶工程技术			260	2020.3-2023.12	
	船舶结构与制图			一年级下 船舶工程技术			120	2020.3-2023.12	
(限填三 项以内) 奖 励 荣 誉	奖励或荣誉名称			授予单位			排名	时间	
	江苏省信息化教学大赛一等奖			江苏省教育厅			1/3	2016年	
	江苏省微课教学大赛一等奖			江苏省高校微课比赛组委会			2/3	2019年	
	优秀创新人才称号			江苏海事职业技术学院			1	2017年	
(限填三 项以内) 标 志 成 果	教研或科研成果名称			立项/出版/认可单位			排名	时间	
	教学成果奖二等奖			全国船舶工业职业教育教学 指导委员会			1/5	2021年	
	一种可用于远距离输送装船设 备的气固分离装置			国家知识产权局 (发明专利授权)			1	2018年	
	6级海况下波浪补偿装置平台 的机构优化设计			舰船科学技术(北核)			1/2	2017年	
(限填三 项以内) 产 学 研 项 目	项目名称			立项单位			排名	时间	
	一种新型节能推进水翼的关键 技术开发			江苏省产学研合作项目			1/2	2023年	

江苏高校哲学社会科学基金项目《立德树人视域下高职推进“课程思政”全方位育人的有效路径研究》	江苏省教育厅	1/4	2020年
千帆团队项目《海上高性能船舶研发创新指导团队》	江苏海事职业技术学院	1/10	2020年

二、研修（实践）计划

预期目标		重点围绕高性能船舶，通过节能装置的开发与应用，设计开发高效能、可靠性强的复合高性能船舶，旨在通过对节能装置的应用降低船舶阻力，在保证高性能船舶高航速的前提下，减少燃油的消耗，促进造船业的可持续发展。
研修（实践）任务	综合描述	<p>随着全球温室效应的不断加重，国际海事组织(IMO)“新船能效设计指数(Energy Efficiency Design Index, EEDI)”和“船舶能效管理计划(SEEMP)”两项能效标准的颁布，加快了航运业的节能减排工作步伐。另一方面，水路运输高速化的同时，人们对于高速船舶的综合性能也有了更高的要求，希望其可以在达到高速运行的基础上，具备更优良的阻力性能以满足节能的需求；拥有更好的耐波性以满足在更高的海况下运营和作业，更具备舒适性；具有更轻型化和可靠的船体结构以提高船舶的有效装载量；可以更安全，更经济地实现海上运输。因此，在有目的地开展新型复合型高性能船舶船型研发的基础上，重点研究高性能船舶的能效优化设计及水动力性能评估，是我国船舶业发展到一定时期亟待解决的问题。</p>
	分项描述	1.针对中小型船舶，分析船体线型特点及主机不平衡力矩相关因素，以及船型基本系数的匹配关系、船尾线型等。通过多样化的分析设计，在主机功率不变的情况下，通过尾部加装节流板、导流板，使用带导流鳍的螺旋桨导流帽等优化设计，航速得到明显提升，以此形成新型中小型船模型数据。
		2.针对大中型远洋船舶，开发基于EEDI能效设计指数的高性能船舶节能装置，对现有的国内外船舶节能技术进行综述和总结基础上，考虑船舶的耐波性和操纵性，对新概念船舶节能装置进行全新的开发设计。

		3.从高性能船的阻力性能和耐波性能两个方面出发，对高性能船进行数值计算，分析侧体与主体间距，主体主尺度与船型系数对于三体船阻力和耐波性能的影响，并结合多学科优化手段，实现了基于兴波阻力和长期作业效率的高性能船多学科综合优化。	
拟解决的主要问题	序号	主要内容	预期达成度
	1	开发基于EEDI能效设计指数的高性能船舶节能装置，具体通过船体球鼻首及尾部线型的优化、船底表面涂层的开发与应用、机桨的有效配合、微气泡注射等几方面的研究，降低主船体、主机和螺旋桨这三者的能量损失，达到节能的目的。	60%
	2	围绕高性能船舶，通过节能装置的开发与应用，设计开发高效、可靠性强的复合高性能船舶，旨在通过对节能装置的应用降低船舶阻力，在保证高性能船舶高航速的前提下，减少燃油的消耗。	70%

阶段或进度安排	时间	主要岗位及研修内容	主要形式	主要成果
	2024.9—2024.10	优化船体尾部线型，改善尾部伴流场的均匀性、提高推进效率	图纸	图纸
	2014.11-2024.12	新型船舶节能装置的开发设计	20万横向课题	产学研项目
	2025.1-2025.2	主机与螺旋桨匹配参数优化，减少轴系能量损失	实验	报告
	2025.3-2025.5	改善船底表面涂层，减小摩擦阻力	实验	报告
	2025.6-2025.8	开展缩小船舶模型水池试验检测，获取品质优良的设计方案。	报告	报告
返岗转化	时间	主要领域	主要形式	预期成果
	2025.9-2026.8	新型节能装置开发	横向课题	横向课题
	2025.9-2027.8	新型船舶节能装置的开发设计；船舶线型优化	报告	论文

	2025.9-2027.8	丰富教学案例	报告	报告
返岗考核	考核内容		考核形式	考核部门
	服务一家中心型企业		横向课题	科技处
	发表一篇高水平论文		论文	科技处
	完成一门课程改革		成果报告	教务处
接收单位意见	指导教师意见（访学项目必填） （注明同意接收并按三方达成目标培养） 签名： 年 月 日		单位（企业基地）意见 （注明是否同意接收并加强培训期间管理等） 签名： 年 月 日（公章）	
派出学校意见	（注明是否同意派出并保障加强教师培训质效监督管理等） 负责人签名： 年 月 日 （学校公章）			
省级师培中心意见	（注明是否同意派出或具体建议） 年 月 日 （公章）			